



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Alla Società e-distribuzione Spa
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it
e p.c. 01-10-30 - Servizio Territoriale Ispettorato
Ripartimentale e del CFVA di Cagliari
e p.c. 04-02-30 - Servizio tutela del paesaggio
Sardegna meridionale

Oggetto: Realizzazione di scavo in trincea su sede stradale sterrata per posa rete BT interrata nel Comune di Quartu Sant'Elena. EDIS80297773 AtenaID_76751314. AUT_60087494. Comune Quartu Sant'Elena. Proponente: Società e-distribuzione Spa. Direttive regionali per la valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art.5 DPR 357/1997 e s.m.i (Screening). Parere.

In riferimento all'istanza di screening presentata da codesta Società il 24 settembre 2024 (prot. D.G.A. n. 28790 del 25.09.2024), relativa all'oggetto, si rappresenta quanto segue.

L'istanza riguarda il progetto di una nuova linea BT interrata, lungo la strada comunale Sa Cora, nel comune di Quartu Sant'Elena su un'area distinta catastalmente all'interno del foglio 52.

La realizzazione della linea BT interrata, in derivazione da una cassetta incassata esistente in sostituzione, consiste nella realizzazione di uno scavo in trincea su asfalto, della lunghezza di circa 16 m, e prevede le seguenti attività:

- scavo a sezione ristretta, con profondità non inferiore a circa 1,00 m e larghezza di 0,40 m;
- posa di un cavidotto in P.V.C. flessibile, di diametro 125 mm, ad una profondità non inferiore a 1,00 m rispetto all'estradosso superiore del cavidotto stesso;
- rinterro degli scavi con materiale inerte;
- posa di apposito nastro monitore per la segnalazione dei cavi elettrici lungo tutta la lunghezza dello scavo;
- infilaggio del conduttore isolato con gomma etilenpropilenica ad alto modulo elastico, sotto guaina in PVC;
- ripristino della pavimentazione preesistente;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

- sostituzione di n.1 cassetta stradale esistente e nuova installazione di n.1 contatore GEMIS su manufatto.

Per la realizzazione dell'intervento è stata stimata una tempistica di n.1 settimana.

Le opere previste ricadono all'interno della ZPS "Saline Di Molentargius" (ITB044002) e non sono direttamente connesse o necessarie alla gestione dello stesso sito ai fini della conservazione della natura. A seguito dell'analisi della documentazione fornita e di quella in possesso dell'Assessorato, si rileva che le stesse si collocano in corrispondenza di un'area in cui non risulta la presenza di habitat e/o specie di interesse comunitario. Inoltre le opere ricadono all'interno dei confini del "Parco Naturale Regionale di Molentargius – Saline di Cagliari" (EUAP 0833) e dell'oasi permanente di protezione faunistica "Stagni di Quartu e Molentargius" (Oasi CA20).

Tutto ciò premesso, viste e condivise le Condizioni d'Obbligo individuate dal proponente in applicazione delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.), ed in particolare dell'All.B di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, di seguito riportate:

- CO_GEN_3: al fine di tutelare la fauna presente nel Sito Natura 2000 tutti gli interventi di realizzazione del P/P/P/I/A saranno sempre limitati alle ore di luce naturale;
- CO_GEN_7: non verranno danneggiate o abbattute specie autoctone di interesse conservazionistico presenti nell'area dei lavori;
- CO_GEN_14: l'inizio dei lavori sarà comunicato preliminarmente al Servizio Ispettorato Ripartimentale del Corpo Forestale di Vigilanza Ambientale competente per territorio;
- CO_CANT_1: le aree di cantiere saranno delimitate chiaramente con strutture leggere e amovibili; il movimento dei mezzi e lo stoccaggio dei materiali verrà localizzato in aree già alterate e/o antropizzate, avendo cura di non danneggiare in alcun modo la vegetazione presente, e l'area di cantiere sarà circoscritta allo spazio di manovra strettamente necessario;
- CO_CANT_3: per le attività di movimento terra saranno impiegate macchine operatrici gommate, piuttosto che cingolate;

tenuto anche conto delle limitate dimensioni dell'intervento, la cui realizzazione è prevista lungo un tracciato stradale esistente in un contesto ambientale antropizzato, e considerati gli obiettivi di conservazione individuati nel piano di gestione della ZPS, si ritiene che l'intervento in esame, se attuato



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

nel rispetto della proposta presentata e delle Condizioni d'Obbligo soprariportate, individuate ai sensi della D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, non possa generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie e sull'integrità del sito Natura 2000 in questione e non deve pertanto essere sottoposto alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.

Il presente parere, la cui validità è pari a 5 (cinque) anni in assenza di modifiche alle strutture e alla loro ubicazione, viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti.

Ogni ulteriore intervento non contemplato negli elaborati trasmessi con la nota sopra citata, dovrà essere preventivamente sottoposto alle valutazioni di questo Servizio.

Distinti saluti.

Il Direttore del Servizio

(art. 30, c.4 L.R. 31/1998)

Sergio Deiana

Siglato da :

VALENTINA GRIMALDI